

## TÉCNICAS PARA EL MANTENIMIENTO PREDICTIVO DE MOTORES ELÉCTRICOS

Al terminar la actividad el asistente podrá (descripción de objetivos de la actividad):

Enumerar las técnicas disponibles para monitorización de motores eléctricos.  
Conocer los fundamentos de técnicas basadas en análisis de vibraciones, termografía o ultrasonidos para el diagnóstico de motores eléctricos.  
Aplicar técnicas de análisis de corriente para el diagnóstico de fallos en motores.  
Familiarizarse con los fundamentos de la técnica de descargas parciales.  
Conocer los fundamentos básicos de los ensayos off-line para el diagnóstico de motores.

Conocimientos previos necesarios:

Nociones básicas de motores eléctricos.

Acción formativa dirigida a:

Alumnos de ingeniería y profesionales en el ámbito de la ingeniería, interesados en el mantenimiento de motores eléctricos.

Temas a desarrollar:

Tema 1: Mantenimiento Predictivo. Parámetros y técnicas predictivas aplicadas a máquinas eléctricas. Técnicas predictivas dinámicas y estáticas. Fallos que puede detectar cada técnica.

Tema 2: Diagnóstico de averías en motores mediante análisis espectral de vibraciones. Descripción de la técnica. Identificación de averías mecánicas y eléctricas. Tabla resumen. Casos prácticos.

Tema 3: Aplicación de la termografía infrarroja en motores eléctricos. Descripción de la técnica. Identificación de modos de fallo. Casos prácticos.

Tema 4: Diagnóstico de averías en motores mediante ultrasonidos. Descripción de la técnica. Concepto de demodulación. Identificación de modos de fallo. Casos prácticos.

Tema 5: Diagnóstico de averías en motores mediante tribología. Descripción de la técnica. Identificación de modos de fallo. Casos prácticos.

Tema 6: Análisis de corriente eléctrica. Descripción de la técnica. Identificación de modos de fallo y tabla resumen. Casos prácticos.

Tema 7: Diagnóstico de averías mediante descargas parciales. Descripción de la técnica. Identificación de modos de fallo. Casos prácticos.

Tema 8: Análisis estático. Descripción de la técnica. Identificación de modos de fallo. Casos prácticos.

Tema 9: Aceptación de motores nuevos o reparados.

Metodología didáctica:

Clases presenciales en las que se combinará explicaciones teóricas con ejercicios en aula y casos reales industriales referentes al mantenimiento de motores eléctricos.

Condiciones generales

La acción formativa cumple las siguientes condiciones generales: [http://www.cfp.upv.es/cond\\_gen?4](http://www.cfp.upv.es/cond_gen?4)

<b>Organizadores:</b>	
Responsable de actividad	JOSE ALFONSO ANTONINO DAVIU
<b>Datos básicos:</b>	
Tipo de curso	FORMACIÓN ESPECIFICA
Estado	TERMINADO
Duración en horas	21 horas presenciales
Créditos ECTS	0,84
<b>Dónde y Cuándo:</b>	
Dónde	VALÈNCIA
Horario	MAÑANA Y TARDE
Observaciones al horario	Martes 8 Noviembre: 9:30-13:30 y 14:30-17:30 Miércoles 9 Noviembre: 9:30-13:30 y 14:30-17:30 Jueves 10 Noviembre: 9:30-13:30 y 14:30-17:30
Lugar de impartición	Salón de Actos del Departamento de Ingeniería Eléctrica Edificio 5E, primera planta
Fecha Inicio	8/11/16
Fecha Fin	10/11/16
<b>Datos de matriculación:</b>	
Matrícula desde	29/10/16
Inicio de preinscripción	26/09/16
Mínimo de alumnos	5
Máximo de alumnos	25
Precio	595,00 euros
Observaciones al precio	495,00 € - Alumno UPV 495,00 € - Alumni UPV 495,00 € - Personal UPV 595,00 € - Público en general
<b>Profesorado:</b>	
ALONSO BES, CARLOS ANTONINO DAVIU, JOSE ALFONSO	