

TÉCNICAS PARA EL MANTENIMIENTO PREDICTIVO DE MOTORES ELÉCTRICOS

Al terminar la actividad el asistente podrá (descripción de objetivos de la actividad):

Enumerar las técnicas disponibles para monitorización de motores eléctricos.
Conocer los fundamentos de técnicas basadas en análisis de vibraciones, termografía o ultrasonidos para el diagnóstico de motores eléctricos.
Aplicar técnicas de análisis de corriente para el diagnóstico de fallos en motores.
Familiarizarse con los fundamentos de la técnica de descargas parciales.
Conocer los fundamentos básicos de los ensayos off-line para el diagnóstico de motores.

Conocimientos previos necesarios:

Nociones básicas de motores eléctricos.

Acción formativa dirigida a:

Alumnos de ingeniería y profesionales en el ámbito de la ingeniería, interesados en el mantenimiento de motores eléctricos.

Temas a desarrollar:

Tema 1: Mantenimiento Predictivo. Parámetros y técnicas predictivas aplicadas a máquinas eléctricas. Técnicas predictivas dinámicas y estáticas. Fallos que puede detectar cada técnica.

Tema 2: Diagnóstico de averías en motores mediante análisis espectral de vibraciones. Descripción de la técnica. Identificación de averías mecánicas y eléctricas. Tabla resumen. Casos prácticos.

Tema 3: Aplicación de la termografía infrarroja en motores eléctricos. Descripción de la técnica. Identificación de modos de fallo. Casos prácticos.

Tema 4: Diagnóstico de averías en motores mediante ultrasonidos. Descripción de la técnica. Concepto de demodulación. Identificación de modos de fallo. Casos prácticos.

Tema 5: Diagnóstico de averías en motores mediante tribología. Descripción de la técnica. Identificación de modos de fallo. Casos prácticos.

Tema 6: Análisis de corriente eléctrica. Descripción de la técnica. Identificación de modos de fallo y tabla resumen. Casos prácticos.

Tema 7: Diagnóstico de averías mediante descargas parciales. Descripción de la técnica. Identificación de modos de fallo. Casos prácticos.

Tema 8: Análisis estático. Descripción de la técnica. Identificación de modos de fallo. Casos prácticos.

Tema 9: Aceptación de motores nuevos o reparados.

Condiciones generales

La acción formativa cumple las siguientes condiciones generales: http://www.cfp.upv.es/cond_gen?4

Organizadores:

Responsable de actividad

JOSE ALFONSO ANTONINO DAVIU

Datos básicos:

Tipo de curso	FORMACIÓN ESPECIFICA
Estado	TERMINADO
Duración en horas	21 horas presenciales
Dónde y Cuándo:	
Dónde	VALÈNCIA
Horario	MAÑANA Y TARDE
Observaciones al horario	Martes 20 Noviembre: 10:00-13:30 y 15:00-18:30 Miércoles 21 Noviembre: 9:00-13:30 y 15:00-17:30 Jueves 22 Noviembre: 9:00-13:30 y 15:00-17:30
Lugar de impartición	Laboratorio de Máquinas y Tecnología Eléctrica Departamento de Ingeniería Eléctrica Edificio 5E, planta baja
Fecha Inicio	20/11/18
Fecha Fin	22/11/18
Datos de matriculación:	
Matrícula desde	6/11/18
Inicio de preinscripción	12/07/18
Mínimo de alumnos	3
Máximo de alumnos	25
Precio	950,00 euros
Observaciones al precio	950,00 € - Público en general 550,00 € - Alumno UPV 550,00 € - Alumni UPV PLUS 550,00 € - Personal UPV
Profesorado:	
ANTONINO DAVIU, JOSE ALFONSO GÓRRIZ EDO, PEDRO	